

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на предоставление услуг на территории Волгоградской обл. по транспортировке передвижных автомобильных газовых заправщиков с опасным грузом 2-го класса опасности (сжатый природный газ) и мобильного компрессорного блока на колесной базе.

| | |
|--|--|
| 1. Предмет проведения тендера | Оказание услуг по транспортировке ПАГЗ с грузом 2-го класса опасности (сжатый природный газ) для нужд филиала ООО «Газпром газомоторное топливо» в г. Краснодар. |
| 2. Объем работ и основные условия | Услуги оказываются на территории Волгоградской обл. Количество ПАГЗ – 2 шт. |
| 3. Объект проведения тендера | Оказание транспортных услуг для нужд филиала ООО «Газпром газомоторное топливо» в г. Краснодар в 2017г. (тягач седельный для перевозки опасного груза 2-го класса опасности) |
| 4. Срок действия договора | С даты подписания договора – по 31.12.2017 года. |
| 5. Требования к претендентам | <ul style="list-style-type: none"> - Наличие транспортных средств, тягач седельный для перевозки опасного груза 2-го класса опасности - 2 ед. Нагрузка на ССУ (не менее) 12 000 кг . Полная масса буксируемого полуприцепа (не менее) 31 500 кг Высота седельно-сцепного устройства: 1 295 мм. Масса ПАГЗ с газом 31500 кг. Распределение нагрузки от полуприцепа с полной массой в сцепке с тягачом: <ul style="list-style-type: none"> - на седельное устройство тягача: 12 000 кг. - на дорогу через шины 3-х осей полуприцепа: 19500 кг. Габариты полуприцепа: 12960×2496×3000 мм. (длина, ширина, высота) Тормозная система: пневматическая, розетка АБС по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом). - Год выпуска транспортных средств – не ранее 2012 года; - Обеспечение наличия на транспортные средства пакета разрешающих документов для перевозки опасного груза 2 класса опасности – «Метан – газ природный сжатый». - Должны выполняться требования к конструкции и оборудованию (тахограф, система ГЛОНАС, АБС, 2 маячка, глушитель с искрогасителем, дополнительное крепление бензобака, спецпаточка, таблички классификации опасных грузов) транспортного средства, а также к маркировке опасного груза, предусмотренные Техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств и Европейским соглашением о дорожной перевозке |

| | |
|--|---|
| | <p>опасных грузов (ДОПОГ (ADR - Обеспечение наличия на транспортных средствах тахографов (приказ Минтранса РФ от 21.08.2013г. № 273).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспечение наличия водительских удостоверений, соответствия состава экипажей и его квалификации требованиям действующего законодательства РФ к эксплуатации определенной категории транспорта, наличие у водителей седельных тягачей допуска к перевозке опасного груза. - Обеспечение страхования транспорта на условиях КАСКО, а также страхование ответственности за вред, причиненный третьим лицам, на условиях ОСАГО и ДГО. |
| <p>6. Особые условия</p> | <p>Стоимость услуг, рассчитывается исходя из пробега транспортного средства и времени погрузки (график транспортировки см. приложение №1 к ТЗ).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Вопрос о возмещении вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (постановление Правительства РФ от 14.06.2013г. № 504), Исполнитель решает самостоятельно; - Вопрос о согласовании маршрута движения и получения необходимого разрешения, Исполнитель решает самостоятельно; - Вопрос по проезду по платным дорогам, Исполнитель решает самостоятельно; - Исполнитель обеспечивает перевозку опасных грузов 2-го класса опасности (КПГ) только на сертифицированном и разрешенном к применению органами ГИБДД транспорте, в соответствии с действующим законодательством РФ; - Исполнитель предоставляет Заказчику пакет документов (акт сдачи-приемки оказанных услуг, счет, счет-фактуру, копии путевых листов) в срок до 3 (третьего) числа месяца, следующего за отчетным. |
| <p>7. Требования к качеству, конкурентоспособности и экологическим параметрам услуг</p> | <p>В соответствии с требованиями действующего законодательства и нормативных документов.</p> |

Назначение и условия эксплуатации автотранспорта

| Назначение | Автомобиль | Потребность |
|---|------------------------|--|
| <p>Площадка ПАГЗ по адресу: Волгоградская обл., г. Волгоград, Красноармейский район, ул. 40 лет ВЛКСМ, северо-восточнее квартала 08_12_114.</p> | <p>тягач седельный</p> | <p>Для транспортировки ПАГЗ 1) до материнской АГНКС Волгоградская область, г. Волжский, Промзона, ул. Александрова, д. 5.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 50 рейсов в месяц (с даты подписания договора по 31 декабря 2017г.); - расстояние от АГНКС до площадки ПАГЗ и обратно - 152 км. <p>Режим работы тягача: (первая смена)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5-00 выезд с площадки ПАГЗ; - 7-00 прибытие на АГНКС; - 10-00 выезд от АГНКС; - 12-00 прибытие на площадку ПАГЗ; <p>Режим работы тягача: (вторая смена)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 15-00 выезд с площадки ПАГЗ; - 17-00 прибытие на АГНКС; - 20-00 выезд от АГНКС; - 22-00 прибытие на площадку ПАГЗ; <p>2) ПАТП Гремячинская – АГНКС-1 Волжский – ПАТП Гремячинская и обратно 158 км</p> <p>Режим работы тягача: (первая смена)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5-00 выезд с площадки ПАГЗ; - 7-00 прибытие на АГНКС; - 10-00 выезд от АГНКС; - 12-00 прибытие на площадку ПАГЗ; <p>Режим работы тягача: (вторая смена)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 15-00 выезд с площадки ПАГЗ; - 17-00 прибытие на АГНКС; - 20-00 выезд от АГНКС; - 22-00 прибытие на площадку ПАГЗ; <p>Количество рейсов в месяц зависит от потребления моторного топлива.</p> <p>3) ПАТП Гремячинская – АГНКС-3 Волгоград - ПАТП Гремячинская – 6 км.</p> <p>Количество рейсов в месяц зависит от потребления моторного топлива.</p> |

Начальник Отдела по
административным и
общим вопросам



А.В. Большунов